

# Governo: contro lo smog incentivi per veicoli commerciali e recupero energetico nel pubblico

Lunedì 12 Luglio 2010

Fondo per riqualificazioni energetiche in edifici pubblici. Introdotti anche divieti alla circolazione in migliaia di comuni della cintura padana



E' stato predisposto in tutta velocità dal Ministro Prestigiaco (ancora non è stato pubblicato il testo definitivo) per evitare una multa della Unione Europea. Si tratta di un **disegno di legge** (*Disposizioni in materia di emissioni di PM10 e di ossidi di azoto*) che interviene significativamente sui valori di inquinamento dell'aria in considerazione dei picchi registrati in almeno **cinquanta** zone del territorio nazionale.

## Divieti per i mezzi pesanti

Il disegno di legge prevede l'introduzione di divieti e limiti alla circolazione del traffico per diverse categorie di mezzi di trasporto: gli autobus e i pullman (categorie M2 e M3) e i mezzi N2 e N3 (gli autocarri) con motorizzazioni Euro 1, Euro 2 ed Euro 3 senza Fap **non potranno circolare** dalle 7 alle 23 nelle aree in cui le polveri sottili (Pm10), negli ultimi tre anni hanno oltrepassato i limiti previsti.

## Incentivi per mezzi commerciali leggeri Euro 5

Ma non ci sono solamente divieti nel disegno di legge. Vengono anche introdotti incentivi per l'acquisto di veicoli di nuova immatricolazione o classe di omologazione Euro 5, in sostituzione di veicoli commerciali classificati nella categoria N1 ed Euro 0.

## Riqualificazione energetica edifici pubblici

Nel medesimo provvedimento il Governo pone attenzione anche al patrimonio immobiliare

pubblico. Viene infatti istituito un **Fondo di rotazione (da quantificare) per interventi di riqualificazione energetica per gli edifici pubblici**, installazione di pannelli solari, sostituzione di impianti di climatizzazione invernale con impianti a caldaie di condensazione.

Nel Ddl sono anche previste misure di limitazione e contenimento delle emissioni inquinanti delle navi all'ormeggio.